

WTRYSK GAZU **BRC** **SEQUENT 32**



SEQUENT 32 jest najnowocześniejszym systemem sekwencyjnego wtrysku gazu w fazie lotnej przeznaczonym do samochodów 3- i 4-cylindrowych wyposażonych w sekwencyjny wtrysk benzyny. Jest on rozwinięciem bardzo dobrze znanego i sprawdzonego na rynku systemu **SEQUENT 24.11**, poprzez rozbudowanie możliwości technicznych jednostki sterującej, zachowując tym samym spójne komponenty oraz prosty montaż i programowanie.

Głównym elementem systemu **SEQUENT 32**, a zarazem innowacją w systemie jest całkiem nowa centrala gazowa **SQ 32** z wbudowanym **microprocesorem** 16bit 64MHz. Dzięki szybszemu microprocesorowi współpraca z centralą benzynową jest jeszcze lepsza, a tym samym zwiększają się możliwości programowania systemu. System jest konfigurowany za pomocą programu **BRC Calibration Tool**. W **SQ 32** mamy pełne sekwencyjne przełączanie wtryskiwaczy gazowych. Centrala gazowa została wyposażona w następujące funkcje:

- funkcja **VSR** - umożliwiająca dotryskiwanie określonej dawki benzyny podczas jazdy na gazie. Funkcja ta ma celu zabezpieczenie gniazd zaworowych przed wypaleniem szczególnie w samochodach borykających się z tym problemem.
- funkcja **Warm Up Injector** – umożliwiająca podgrzewanie wtryskiwaczy podczas pracy na benzynie, przed pierwszym przełączeniem się na gaz - dotyczy to pracy na zimnym silniku.

- funkcja **START&STOP** (samochód musi być wyposażony w tą opcję fabrycznie) - zadaniem jej jest redukcja zanieczyszczeń i zużycia benzyny - silnik uruchamia się na paliwie gazowym.

Dodatkową opcją w systemie jest możliwość awaryjnego uruchomienia silnika na **LPG** w sytuacji awarii układu benzynowego - ilość uruchomień została ograniczona do 5 razy.

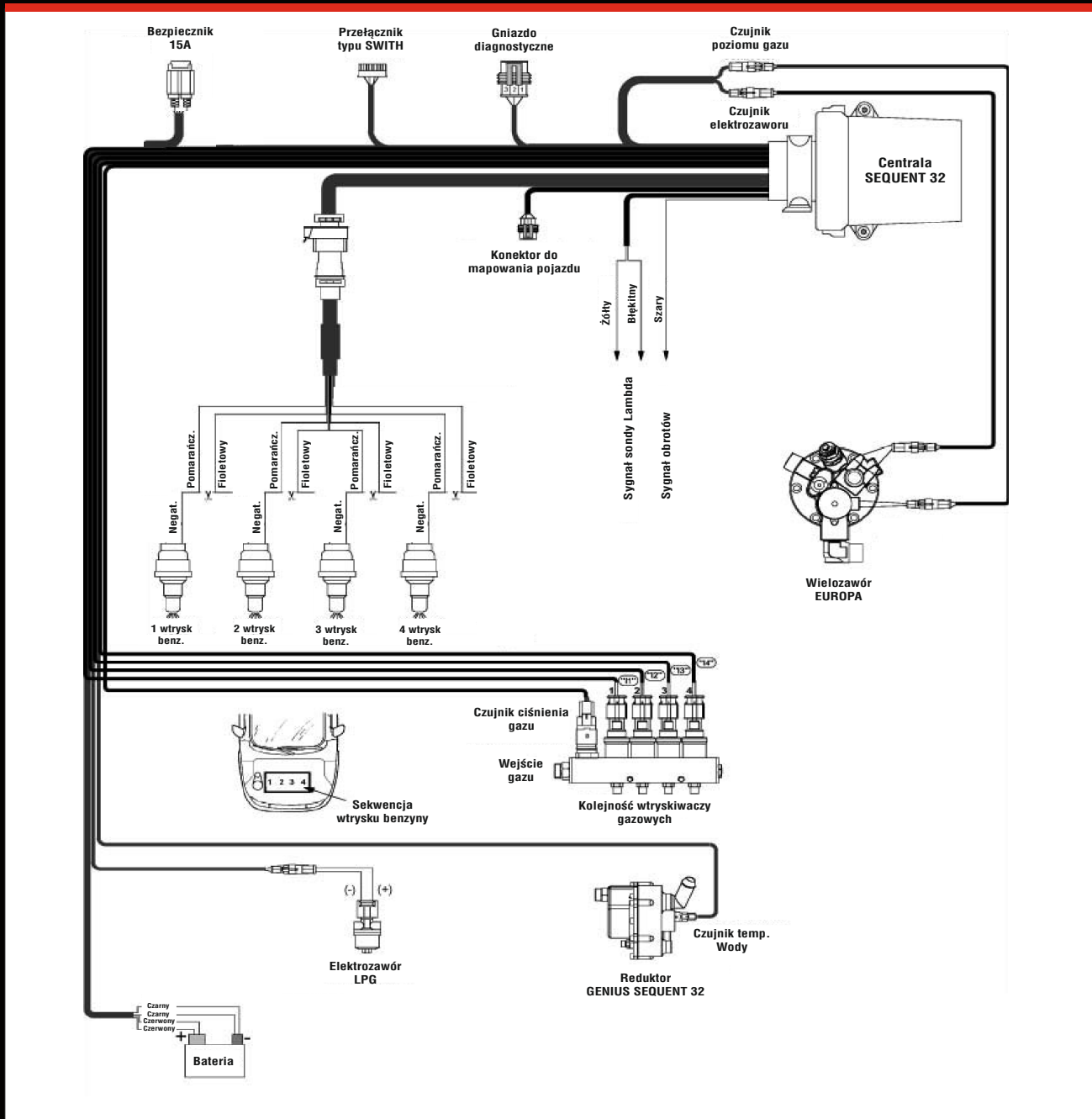
Podobnie jak we wcześniejszych systemach **BRC** typu **SEQUENT** zastosowano sprawdzone elementy takie jak:

Reduktor Genius MB lub **Genius MAX** wyposażony w czujnik temperatury wody, **listwę RAIL z wtryskiwaczami BRC nowego typu**, cechującymi się bardzo dużą dokładnością oraz szybkością podczas wtryskiwania gazu wraz z czujnikiem ciśnienia i temperatury gazu, która jest mierzona w czasie rzeczywistym. Z nowości oprócz **centrali gazowej SQ 32** zastosowano nowy **przełącznik Micro** z wbudowanym buzzerem. System jest również dostępny w wersji z OBD.

System **SEQUENT 32** może być montowany do samochodów z normą emisji spalin **EURO V** oraz **EURO VI**

Dzięki doskonałej integracji systemu brak jest różnic pomiędzy jazdą na gazie a jazdą na benzynie. Dodatkowo mamy pełną kontrolę nad emisją zanieczyszczeń.





UWAGA: Należy uważać na samochody, w których producent nie zezwala lub nie poleca odłączania akumulatora w celu uniknięcia zmian w systemie alarmowym. Nigdy nie używać lutownic podłączonych do akumulatora samochodu. Wszystkie lutowania wykonywać z użyciem odpowiednio zabezpieczonej cyny. Umieścić instalację elektryczną BRC w miejscu dobrze wentylowanym, z dala od źródła ciepła i wody. Zaleca się izolowanie niepodłączonych kabli centralki BRC. BRC zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w niniejszym schemacie bez konieczności powiadamiania. Zaleca się sprawdzanie czy posiadana wersja jest ostatnio zmodyfikowaną wersją schematu BRC.

Części składowe SEQUENT 32 (przykład):

1. Kit Bazowy 09SQ15S32003N

Zbiornik z oprzyrządowaniem:

1. Zbiornik Tor 600/42
2. Wielozawór 10MV34302200
3. Okablowanie rezerwy
06LB50010060
4. Okablowanie elektrozaworu LPG
06LB50010061
5. Zawór tankowania 16PC00010001



CZAKRAM Jacek Okoński Sp.J.
33-100 Tarnów, ul. Dojazd 1
tel. +48 14 646 00 00
e-mail: czakram@czakram.pl
www.czakram.pl
www.lpg-brc.pl